カンタンシーラー　Ｓ－１０２ＴＢＡ型　取扱説明書

～　目次　～

ページ

１．安全に関して
　１－１．機械取扱上の注意事項・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・3
　１－２．取扱説明書における用語及び記号の説明・・・・・・・・・・・・・4
　１－３．機械のラベルの説明・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・4

２．機械の危険箇所 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・5

３．機械主要部の名称 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・6

４．用語集 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・7

５．日常点検
　４－１．点検項目・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・7
　４－２．点検チェックリスト・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・8

６．組立・設置方法
　５－１．開梱・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・9
　５－２．点検・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・9
　５－３．設置場所・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・9
　５－４．設置方法・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・9
　５－５．電源接続・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・11
　５－６．空圧源接続・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・11

７．主要仕様 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・13

８．操作説明
　８－１．操作上の注意事項・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・15
　８－２．運転開始手順・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・15
　８－３．運転終了手順・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・16
　８－４．テープのセット・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・16
　８－５．上限⇔下限の切り替え・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・18
　８－６．ダンボール箱の供給・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・18
　８－７．機械の動き・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・19
　８－８．非常停止時の復帰・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・20

９．調整・保守・点検について
９－１．作動板部・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・21
★テープのセット方法 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・22
★動作説明 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・22
★折曲げ長さの調整 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・23
★テープリールの調整 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・24
★貼付けローラー・後押さえローラー位置調整 ・・・・・・・・・・25
★カッターの交換 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・25
９－２．サイドベルト部・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・26
★サイドベルトユニットの取付け／取り外し ・・・・・・・・・・・26
★サイドベルトの交換方法 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・27
★サイドベルトのテンション調整 ・・・・・・・・・・・・・・・・27
★サイドベルトの蛇行調整 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・28
９－３．空圧調整装置部・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・29
９－４．ルブリケーターの調整・・・・・・・・・・・・・・・・・・・30
９－５．定期点検・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・31
９－６．給油・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・32
９－９．トラブル発生時の点検・調整の手引き・・・・・・・・・・・・33

10．オプション
10－１．オプションの種類・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・42

11．添付資料
11－１．空圧配管図・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・43
11－２．電気図面・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・44
11－３．部品リスト・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・45

12．保証・消耗部品・故障のご照会に関して ・・・・・・・・・・・・・・・46

1．安全に関して

1－1．機械取扱上の注意事項

“ 安全上の注意事項 ”

本機を安全にご使用して頂くには、次の事項を厳守して頂く様お願いします。
守られなかった場合は、身体に損傷が及びます。

危険箇所	危険内容	作業上の注意
カッター （作動板部）	カッターの刃先が鋭く尖っており、指先・手等の身体が触れると切れます。	カッターを交換する，又はテープを通し替える時は、薄手の手袋をして手を保護して下さい。
サイドベルト	機械運転時は、サイドベルトが連続して回っており、ベルトに触れると手や衣服等を巻き込み危険です。	1）作業服について ①長袖のボタンは止めて下さい。 ②ネクタイは外して下さい。 ③上着の裾はズボンの内へ入れて下さい。 ④帽子を着用し、頭髪を保護願います。
		2）運転中は、機械（ベルト部分）に触れないで下さい。
		3）機械に触れる時は、必ず電源を切ってから行なって下さい。 ①テープを交換する時。 ②機械を調整する時。 ③機械を清掃する時。
漏電ﾌﾞﾚｰｶｰ 運転ボタン	電気が接続されており、接続部に触れると感電します。	1）部品交換時は、必ず電源を切ってから行なって下さい。
		2）濡れた手で操作しないで下さい。
		3）感電事故防止の為に、コンセントのアースが接地してある事を確認してから運転をして下さい。

その他、修理・点検時は、機械を運転状態で行なうと、挟み込み，巻き込まれ，感電等の危険がある為、下記の事を守って下さい。

①コンセントからプラグを抜く。
②時計・指輪等、引っかかる可能性がある物を身に付けない。
③専門知識を有する人が行なう。

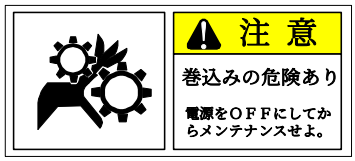
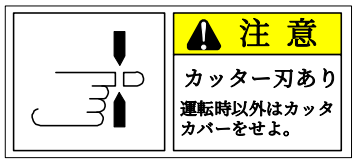
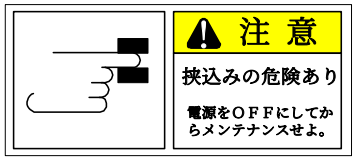
１－２．取扱説明書における用語及び記号の説明

本取扱説明書には、次の様な警告表示をしています。

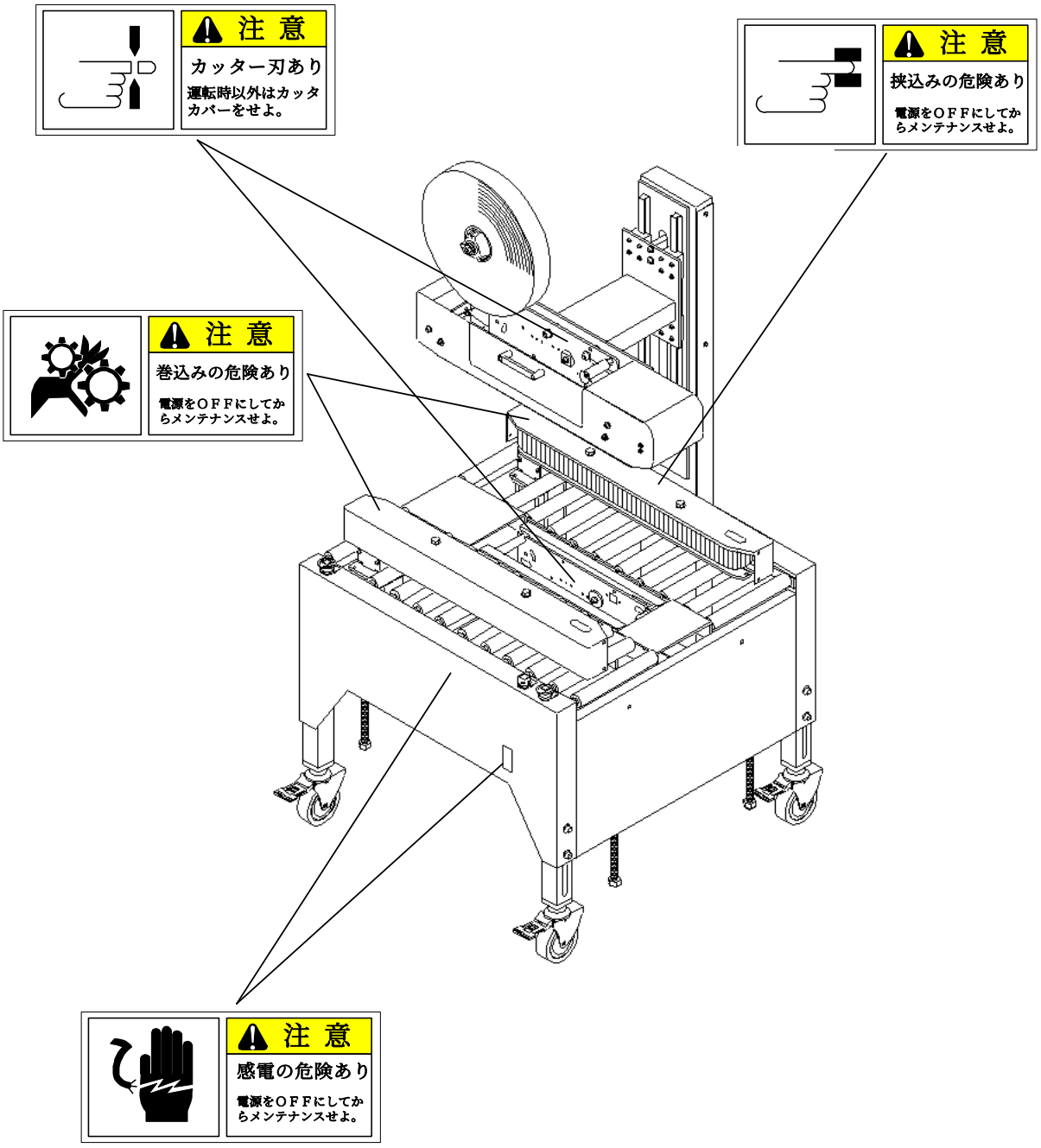
（記号）	（定義）
	警告　これを守らないと死傷事故又は機械の故障につながります。
	警告　これを守らないと感電による死傷事故につながります。

１－３．機械のラベルの説明

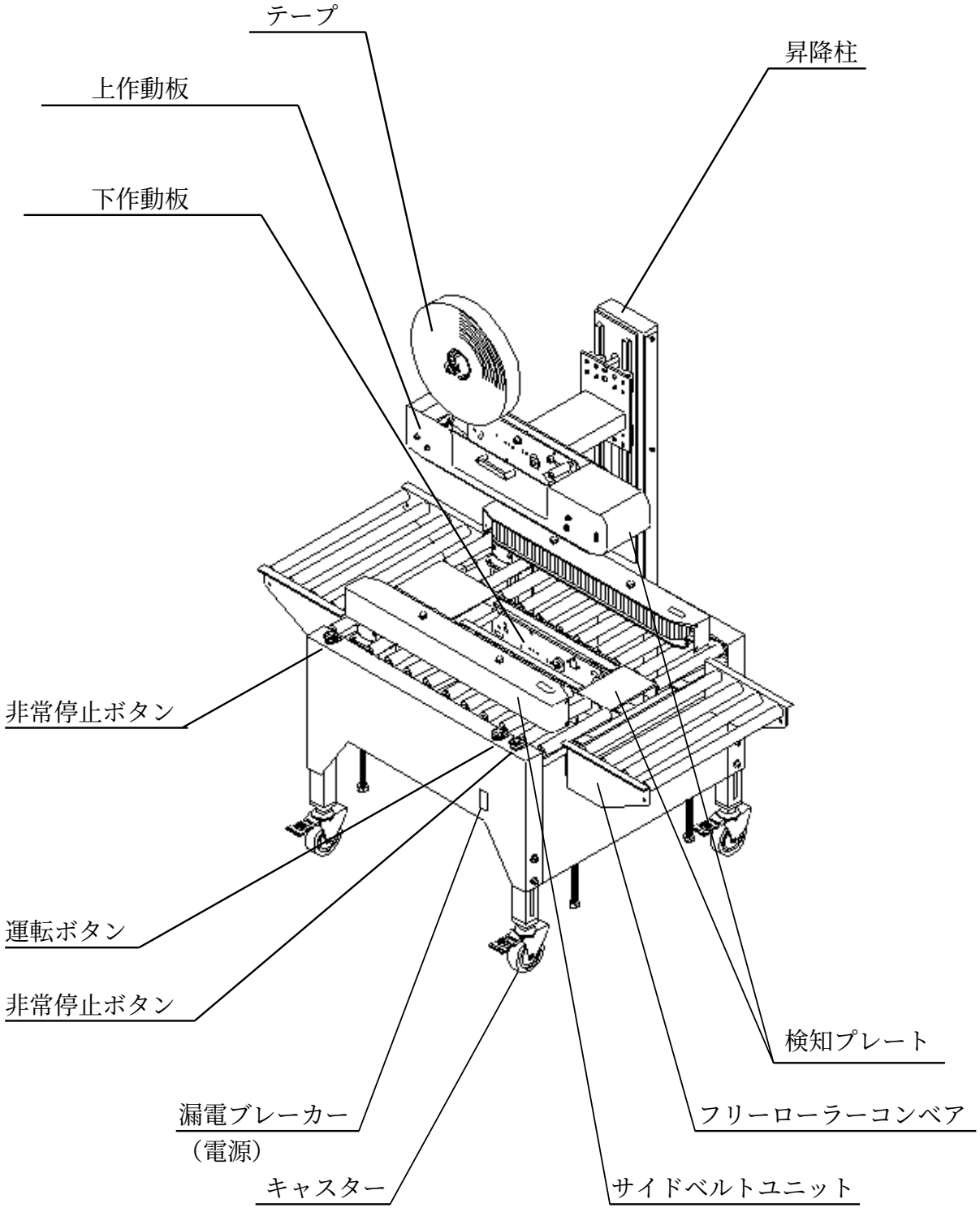
機械には、次の様なラベルが貼り付けてあります。

（ラベル）	（定義）
	電装品があり、感電する可能性があります。 感電すると重大な事故が発生します。
	回転物等に巻き込まれる可能性があり、巻き込まれると重大な事故が発生します。
	カッターがあります。切断・裂傷等の重大な事故が発生します。
	身体等が挟み込まれる可能性があり、挟み込まれると重大な事故が発生します。

2．機械の危険箇所


注 意
カッター刃あり
運転時以外はカッタカバーをせよ。
注 意
挟込みの危険あり
電源をＯＦＦにしてからメンテナンスせよ。
注 意
巻込みの危険あり
電源をＯＦＦにしてからメンテナンスせよ。
注 意
感電の危険あり
電源をＯＦＦにしてからメンテナンスせよ。

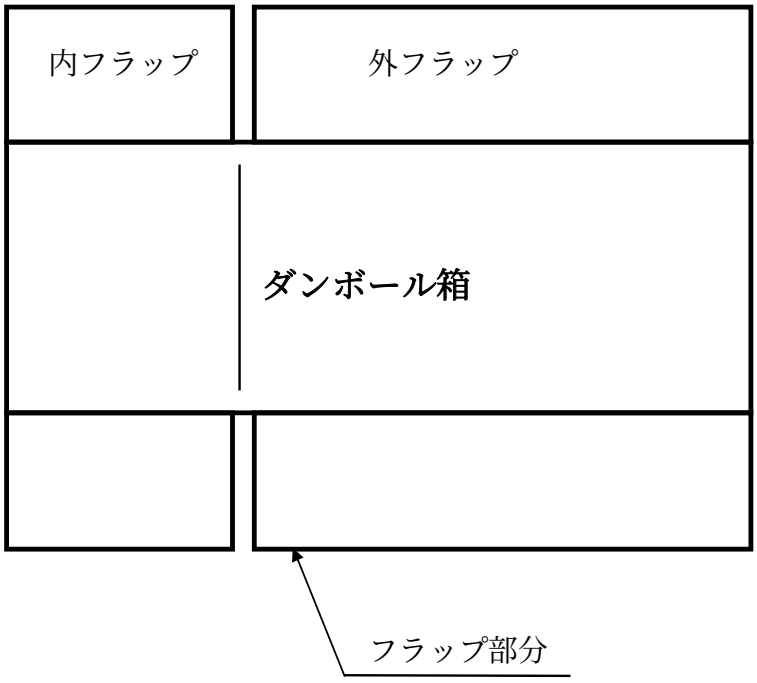
3．機械主要部の名称



（注意）本図のフリーローラーコンベアはオプション品です。

4．用語集

・作動板・・・・テープを貼付け、カットする装置です。
（上の作動板を“ 上作動板 ”下の作動板を“ 下作動板 ”とします）
・フラップ・・・ダンボール箱上下面のフタにあたる部分です。



5．日常点検

清掃・点検を行なう時は、コンセントからプラグを抜き、作業を行なって下さい。
巻き込まれ，感電等の重大事故が発生します。

清掃・点検を行なう時は、カッターカバーを取付けて下さい。
カッターを取扱う場合は、必ず手袋等の保護具を使用して下さい。

4－1．点検項目

1）機械の清掃

機械上及び機械内のカートンの粉塵を掃除機で吸い取って下さい。

2）カッターの掃除

カッター刃先の付着物（糊粕等）を、シンナー等で拭き取って下さい。

3）非常停止ボタンの動作確認

次の要領で確認作業を行なって下さい。

①コンセントにプラグを差し込み、漏電ブレーカーを“ＯＮ”にし、機械を運転状態にします。（ベルトが起動）

②非常停止ボタンを押します。

③ベルトが停止すれば正常です。

※ベルトが停止しない場合、非常停止ボタンが故障しているか、配線が外れている為、機械を使用しないで下さい。

又この場合、漏電ブレーカーを“ＯＦＦ”にして修理を行なって下さい。

※機械には、非常停止ボタンが２ヵ所あります。２ヵ所共確認をして下さい。

4）電線及びエアー配管の損傷確認

電線及びエアー配管の損傷を発見した場合、機械を使用しないで下さい。

又、この場合、電線もしくはエアー配管を交換してからご使用下さい。

5）運転中の機械からの異常音確認

異常音が発生している場合、機械を使用しないで下さい。

又、この場合、原因を確認し、原因を取り除いてからご使用下さい。

※原因が解らない場合は、販売店にご相談下さい。

6）エアフィルターのドレン（水等）確認

エアフィルターのボウルにドレンが溜まっている場合、ドレンを排出して下さい。そのままご使用になると、機械本体内に水が流れ、故障の原因となります。

ドレンの排出は、ドレン受けを用意し、ドレンコックを緩めます。

４－２．点検チェックリスト

点検確認にお使い下さい。（点検結果を記録しましょう）

項目＼日付	／	／	／	／	／	／	／
機械の清掃							
カッターの清掃							
非常停止の確認							
電線，配管の確認							
異常音の確認							
ドレンの確認							

6．組立・設置方法

⚠	機械をパレットから降ろす時は、機械に近付かないで下さい。 落下した場合、重大な事故が発生します。 又、フォークリフト等の運転は有資格者が行なって下さい。

5－1．開梱

1）ハサミやカッターで、バンドを切断して下さい。

2）外箱を取り除いて下さい。

※外箱は重い為、２名以上の作業となります。又、外箱を外して降ろす時は、周りに人がいない事を確認してから行なって下さい。

3）機械とパレットを固定しているバンドを切断して下さい。

4）フォークリフト，又はクレーンにより、機械をパレットから降ろして下さい。

5－2．点検

開梱終了後、次の点検を行なって下さい。

1）フレームや柱の曲がりがないか確認して下さい。

2）ボルト・ナットの緩み，落下がないか確認して下さい。

3）電装品の緩み，落下がないか確認して下さい。

4）付属品の確認をして下さい。（内容は 13 ページ“ o．付属品 ”参照）

※該当項目があった場合、又は付属品が無い場合は販売店にご連絡下さい。

5－3．設置場所

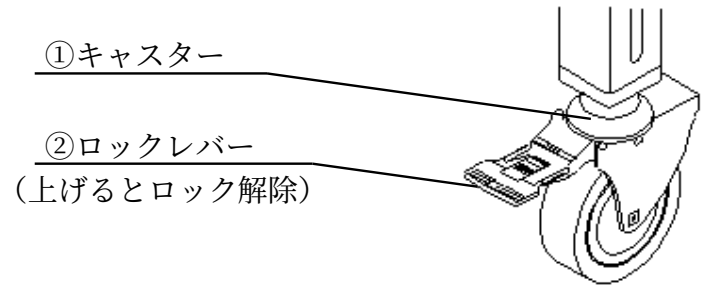
1）本機は屋内に設置して下さい。

2）床は水平で、凸凹の無い場所に設置して下さい。

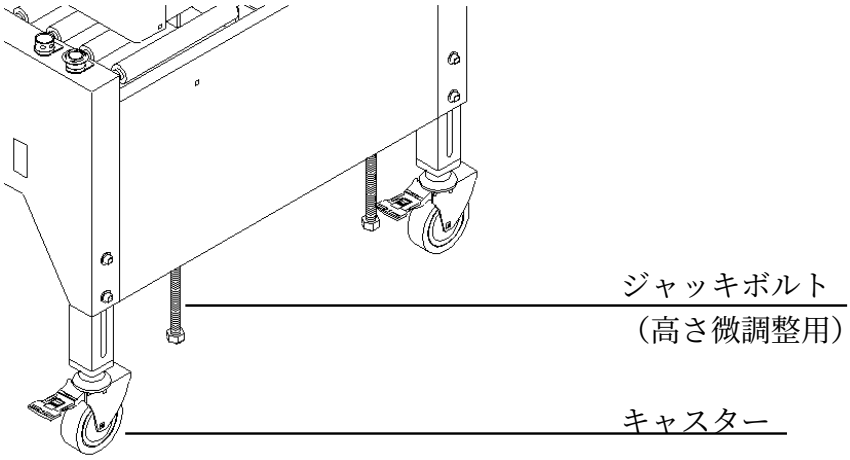
3）水分・湿気・粉塵の多い場所は、設置しないで下さい。

5－4．設置方法

1）機械の脚にはキャスターが付いていますが、全てロック機構があります。
搬入時はロックがかかっていますので、まずロックを解除して下さい。



2）ロックを解除した後、設置場所まで移動して下さい。
3）設置場所に到着後、位置が決まりましたら全てのキャスターをロックしてブレーキをかけて下さい。（レバーを下げます）
4）機械出荷前に確認させて頂いたパスラインになっていますが、パスラインの微調整を行なう場合は、次の要領で行なって下さい。



①機械下のジャッキボルトを４本共降ろし、床に接地させます。
（床面が傷付きやすい場合は、ジャッキパットを準備して下さい）
②４本共接地後、均等にジャッキボルトを回して、所定の高さまで上げて下さい。
※ジャッキボルトは、上から見て右回り（時計回り）に回すと、機械のパスラインは上昇していきます。

⚠	ジャッキボルトにより機械のパスラインを設定する場合、必ず均等に上げて下さい。片側ばかり上げていくと、機械のバランスが崩れ、横転など重大な事故が発生します。

③所定の高さまで上がりましたら、機械の水平を確認し、脚の固定ボルトを緩め、脚を伸ばしてキャスターを４ヵ所共床に接地させます。
④キャスター接地後、脚の固定ボルトを締め付けて下さい。
⑤ジャッキボルトを回して、機械本体内に収納して下さい。
⑥キャスター全てが接地しているか（遊びがないか）確認して下さい。
※接地していないキャスターがあった場合、接地するまで、下げて下さい。

⚠	ジャッキボルトはパスライン微調整用であり、機械設置用ではありません。ジャッキボルトのみの設置を行なうと、機械の振動等により破損→機械の横転など重大な事故が発生します。

５－５．電源接続

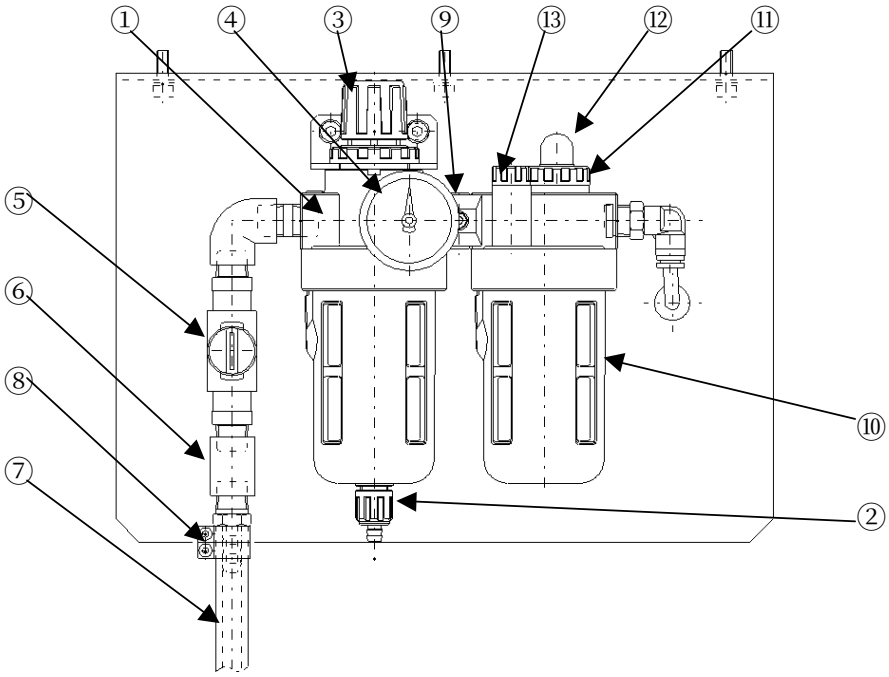
機械には電源コードが付属されていますが、プラグは３Ｐタイプとなっています。コンセントはアースが配線，接地された３Ｐタイプに差し込んで下さい。（コンセントが２Ｐの場合は、付属のアダプタをお使い下さい。）

	コンセントのアースが配線されている事を確認して下さい。 付属のアダプタをご使用の場合は、アース配線をして下さい。 配線，接地されていない場合、感電等の重大事故が発生します。

５－６．空圧源接続

機械にはエアホースが付属されています。まず、エアホースを接続します。

★各機器の名称（機械本体用）



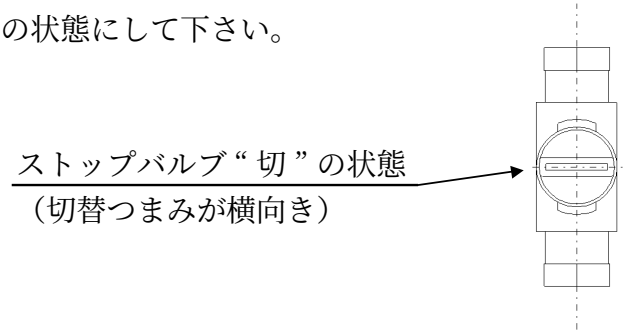
①フィルターレギュレーター　⑧ホースバンド
②ドレンコック　⑨モジュールアダプタ
③圧力調整ノブ　⑩ルブリケーター
④圧力計　0.4MPa　⑪油量調節ダイヤル
⑤ストップバルブ　⑫オイル滴下窓
⑥ホース接続口　⑬給油プラグ
⑦エアホース（内径φ８㎜）

※上図の空圧調整部は、機械本体下部の正面側に取付けてあります。

一時側空圧源を供給する前に、次の事を行なって下さい。

★エアホースの接続

1）ストップバルブ⑤の切替つまみを
“ 切 ”の状態にして下さい。



2）付属のエアホース⑦を接続する為、ホースニップルに接続ナットを
ねじ込んで下さい。（エアホースから見て右回りでねじ込まれます）

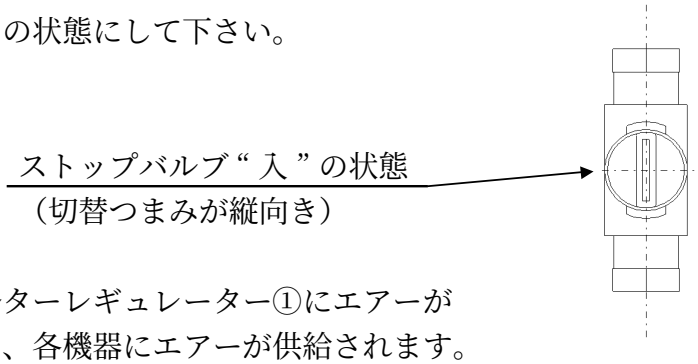
3）ホースバンド⑧を締め付け、エアホース⑦が外れない様にして下さい。

4）エアホース⑦の反対側の先端を、コンプレッサーのホース接続部に挿入し
付属のホースバンドで締め付けて、固定して下さい。

★機械本体用エアーの供給

1）エアホース⑦の接続完了後、コンプレッサーからのエアーを機械本体へ
供給して下さい。

2）ストップバルブ⑤の切替つまみを
“ 入 ”の状態にして下さい。



フィルターレギュレーター①にエアーが
流入し、各機器にエアーが供給されます。

（注意）機械の停止状態によっては、エアーの供給により各部が動く可能性が
ありますので、エアー供給時、機械には触れないで下さい。

3）フィルターレギュレーター①の圧力調整ノブ③を回して、圧力計④の針を
０．４ＭＰａになる様、調整して下さい。（工場出荷時に調整済みです）

・昇圧する場合→ノブを持ち上げてから、上から見て右に回す。

・減圧する場合→ノブを持ち上げてから、上から見て左に回す。

調整が済めば、ノブを押し込んで下さい。（ノブはロック状態になります）

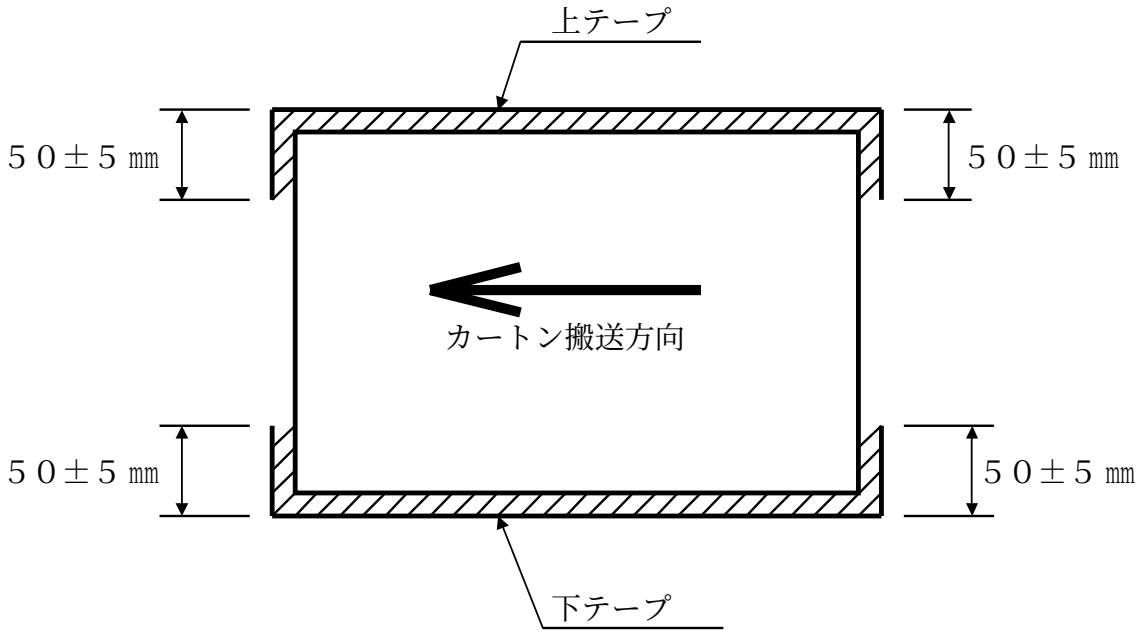
７．主要仕様

ａ．装置概要	本機は、ダンボール箱のフラップを手で折り曲げて挿入すると、サイドベルトで搬送し、粘着テープを自動シールする、ランダム調整タイプのカートンシーラーです。
ｂ．型式	Ｓ－１０１ＴＢＡ（上面テープＩ貼） Ｓ－１０２ＴＢＡ（上・下面テープＩ貼）
ｃ．機械寸法	（長さ）９３２ ×（幅）８２０ ×（高さ）１５３０㎜ （高さについては、パスライン６５０㎜での寸法です）
ｄ．機械重量	約１８５kg
ｅ．パスライン高さ	５８０～７２０㎜（脚部スライドで調整可能）
ｆ．電源・電圧	ＡＣ１００Ｖ単相　　５０／６０Ｈｚ
ｇ．空圧源 エアー消費量	最低０．５ＭＰａ（5kg/㎠）必要（機械設定圧力０．４ＭＰａ） 最大５０Ｎﾘｯﾄﾙ／分 （但し、カートンサイズ及び処理能力により減少します）
ｈ．使用モーター容量 消費電力	９０Ｗ×２台 ０．２５ｋＷ
ｉ．処理カートン寸法	Ｗ（幅）　１３０　～　５００　㎜ Ｌ（長さ）　１５０　～　　㎜ Ｈ（高さ）　１００　～　５００　㎜ 但し、Ｌ＞Ｈとします。
ｊ．最大搬送重量	３０kg
ｋ．処理能力 （上限待機時）	Ｈ＝１００㎜にて 最大 ６個／分・・６０Hz時 （５０Hz時は最大 ５個／分） Ｈ＝５００㎜にて 最大12個／分・・６０Hz時 （５０Hz時は最大10個／分）
ｌ．寸法調整	ランダム調整式

m．テープの貼付切断　自動
但し、ダンボール箱の上面フラップを完全に折り込み、
所定の位置まで挿入して下さい。

n．使用テープ　　テープ幅　　５０㎜　／　３８㎜
品種　　No．３７０１ｽｰﾊﾟｰ　　No．３７０３ｽｰﾊﾟｰ
No．３７０５ｽｰﾊﾟｰ
No．３５０１　No．３５０３　No．３５０５
No．３３００　No．３３０１　No．３３０３
No．３３０５　No．３２００
クラフトテープ

o．テープ貼付け寸法



注）±５㎜は、調整範囲ではなく、誤差の範囲を示します。

o．付属品

No	付　属　品　名　称	員　数
①	取扱説明書	１部
②	エアホース　内径φ８／外径φ１３.５×５m	１本
③	電源コード　長さ５m＋３Ｐプラグ（２Ｐアダプタ付）	１本
④	上作動板／サイドベルトユニット用六角レンチ　８㎜	１本

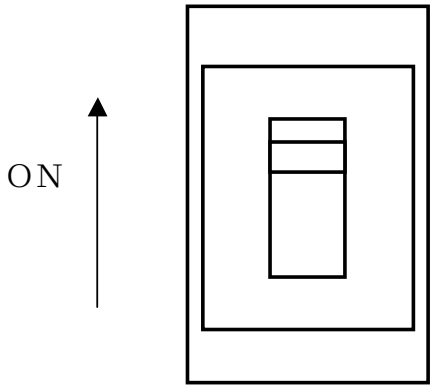
８．操作説明

⚠	機械を操作する時は、次の事を必ず守って下さい。これを怠りますと、機械のトラブル原因となるばかりか、重大な事故が発生します。

８－１．操作上の注意事項

１）本機は、ダンボール箱の封緘作業以外の目的に使用しないで下さい。
２）本機にダンボール箱を流す場合、サイドベルトに手を巻き込まれない様にして下さい。
３）本機よりテープ貼りされたダンボール箱を取り出す時には、身体を機械より外の位置にて取り出して下さい。腕や指が機内に入ると、サイドベルトに巻き込まれたり、上作動板に挟まれる可能性があります。
４）トラブルが発生したら、機械を停止させ、漏電ブレーカーを“ＯＦＦ”にしてから処理して下さい。
５）ダンボール箱内に製品が完全に詰まっていない場合は、箱の強度により正常にテープ貼りが行なえない時があります。その時は、ダンボール箱内に緩衝材やパット等を入れてから、機械に流して下さい。

８－２．運転開始手順



１）電源コードのプラグを、コンセントに差し込んで下さい。
２）漏電ブレーカーのスイッチレバーを押し上げて“ＯＮ”にして下さい。
３）運転ボタンを押して下さい。同ボタン内蔵のランプが点灯し、サイドベルトが起動します。

（注意）サイドベルトが起動しない場合（運転状態にならない場合）非常停止ボタンが押された状態になっていないか、確認して下さい。
押された状態になっていると、運転状態にはなりません。

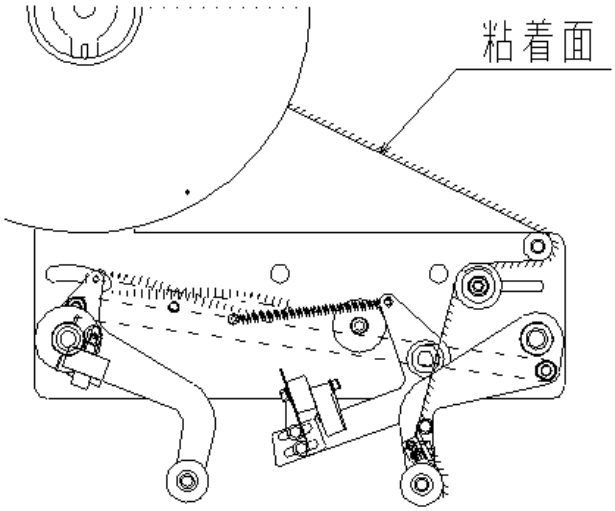
８－３．運転終了手順

非常停止ボタンを押し込んで下さい。運転ボタン内蔵のランプが消灯し
サイドベルトが止まります。
復帰させる時は、右（矢印の方向）に回して下さい。押ボタンが手前に出て
復帰します。

８－４．テープのセット

⚠	テープをセットする時は、機械を停止させ、漏電ブレーカーを“ＯＦＦ”にしてから行なって下さい。 これを怠りますと、巻き込まれ等の重大事故が発生します。

１）引出し方向に注意して、テープリールにテープをセットして下さい。
２）下図の様にテープの粘着側に注意して、テープを通して下さい。
この時、カッターでケガをしない様に、カッターカバーをご使用下さい。
（詳細は 21～22 ページをご参照下さい。）
注）テープの通し方を間違えますと、テープが貼れなかったり、前・後の
折曲げ長さが極端にバラ付いたりします。
３）テープを通した後、テープをカッターに押し当て、テープをカットして
下さい。



★下作動板について（Ｓ－１０２ＴＢＡのみ）

本機では、下作動板のテープ交換をしやすくするために、ジャンプアップ機構を採用しています。よって、次の要領でテープのセット／交換を行なって下さい。

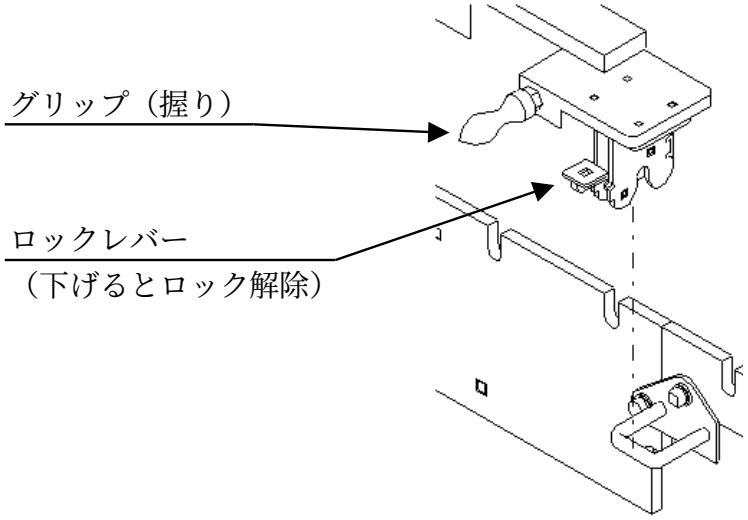
①機械を停止させ、漏電ブレーカーを“ＯＦＦ”にして下さい。

↓

②上作動板が完全に上昇している事を確認し、検知プレートを開いて下さい。

↓

③下作動板を固定しているロックを外して下さい。



④下作動板用のグリップ（握り）を持ち、上へ引上げて下さい。

↓

⑤完全に引上げた状態で、テープをセットして下さい。

（この時点では、テープを各ローラーに通すまでとして下さい）

↓

⑥再び下作動板用のグリップ（握り）を持ち、ゆっくり下げて下さい。

↓

⑦下作動板を完全に押し込んで下さい。**（最後に“カチッ”と音がします）**

↓

⑧先程通したテープを少し引出し、カッターへ押し当てカットして下さい。

↓

⑨漏電ブレーカーを“ＯＮ”にして完了です。

８－５．上限⇔下限の切り替え

ダンボール箱の大きさに合わせ、上作動板の上限待機⇔下限待機の切り替えが出来ます。運転前に上限⇔下限を選択し、切り替えて下さい。

（選択の目安）

Ｈ＝３００㎜以上のダンボール箱が多い場合⇒上限待機

Ｈ＝３００㎜以下のダンボール箱が多い場合⇒下限待機

８－６．ダンボール箱の供給

★上限待機の場合

１）電源・空圧（エアー）源が供給されている事を確認して下さい。

２）運転ボタンを押して、サイドベルトを起動（運転）させます。

３）ダンボール箱の上フラップを手で折り込んで、機械に挿入します。
ダンボール箱は、機械に表示されている位置まで挿入して下さい。

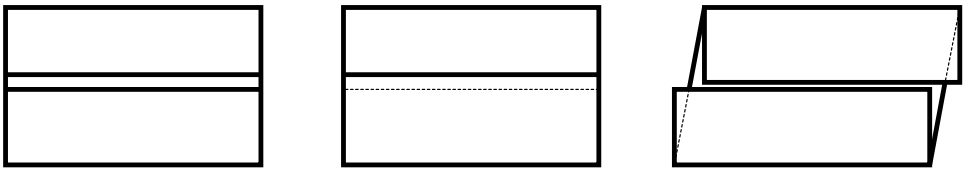
（注意）深く挿入しすぎると、サイドベルトでセンターリングする前に
下貼りテープがダンボール前面に貼り付き、テープが斜めに貼れたり
テープ蛇行の原因になります。

（注意）上フラップを折り込む時は、隙間，重なり，食い違いが無い様にして
下さい。これらもテープ貼付け不良の原因になります。

（正しい例）

（ダンボール箱を上から見た図）

（悪い例）



（隙間）　（重なり）　（食い違い）

４）上作動板が下降し、ダンボール箱の上面に乗った時、ダンボール箱から手を放して下さい。

５）サイドベルトが閉じて、ダンボール箱を搬送します。

６）次のダンボール箱は、先のダンボール箱がサイドベルトから完全に搬出されてから、供給して下さい。

（注意）同じ寸法のダンボール箱でも、搬出前に次のカートンを供給すると、ダンボール箱の幅のバラ付きにより、幅の小さい方のダンボールが搬送出来ない時があります。

★下限待機の場合

１）電源・空圧（エアー）源が供給されている事を確認して下さい。
２）運転ボタンを押して、サイドベルトを起動（運転）させます。
（上作動板が上昇して待機していた場合、下降します）
３）ダンボール箱の上フラップを手で折り込んで、機械に挿入します。
ダンボール箱は、上作動板先端の検知プレートに軽く押し当てて下さい。
４）上作動板がダンボールの高さまで上昇し、検知プレートを外れると下降します。
⇒この時、素早くダンボール箱を上作動板の下に挿入して下さい。
５）ダンボール箱の上面に乗った時、ダンボール箱から手を放して下さい。
６）サイドベルトが閉じて、ダンボール箱を搬送します。
７）次のダンボール箱は、先のダンボール箱がサイドベルトから完全に搬出されてから、供給して下さい。

８－７．機械の動き

機械の動きは、次の様な順序となります。

★上限待機の場合

①上フラップを折り込んだダンボールを、機械に供給する。
↓
②下面検知プレートが押され、検知プレート内リミットバルブが“ＯＮ”となる。
↓
③上作動板が下降し、ダンボール箱の上面に乗る。
↓
④上作動板の連結プレートが持ち上げられ、上作動板内リミットバルブが“ＯＮ”となる。
↓
⑤上作動板がバランス状態となり、サイドベルトが閉じる。
↓
⑥サイドベルトによりダンボール箱が搬送され、テープ貼りを行なう。
↓
⑦ダンボール箱搬出後、上作動板の連結プレートがはずれて、上作動板内のリミットバルブが“ＯＦＦ”となる。

↓

⑧サイドベルトが開き、上作動板が上昇し、待機状態となる。

★下限待機の場合

①上フラップを折り込んだダンボールを、機械に供給する。

↓

②上面検知プレートが押され､検知プレート内リミットバルブが“ＯＮ”となる。

↓

③上作動板が、ダンボール箱から検知プレートが外れるまで上昇します。

↓

④検知プレートが外れた後、上作動板が下降しダンボール箱の上面に乗る。

↓

⑤上作動板の連結プレートが持ち上げられ、上作動板内リミットバルブが“ＯＮ”となる。

↓

⑥上作動板がバランス状態となり、サイドベルトが閉じる。

↓

⑦サイドベルトによりダンボール箱が搬送され、テープ貼りを行なう。

↓

⑧ダンボール箱搬出後、上作動板の連結プレートがはずれて、上作動板内のリミットバルブが“ＯＦＦ”となる。

↓

⑨サイドベルトが開き、上作動板が下降し、待機状態となる。

８－８．非常停止時の復帰

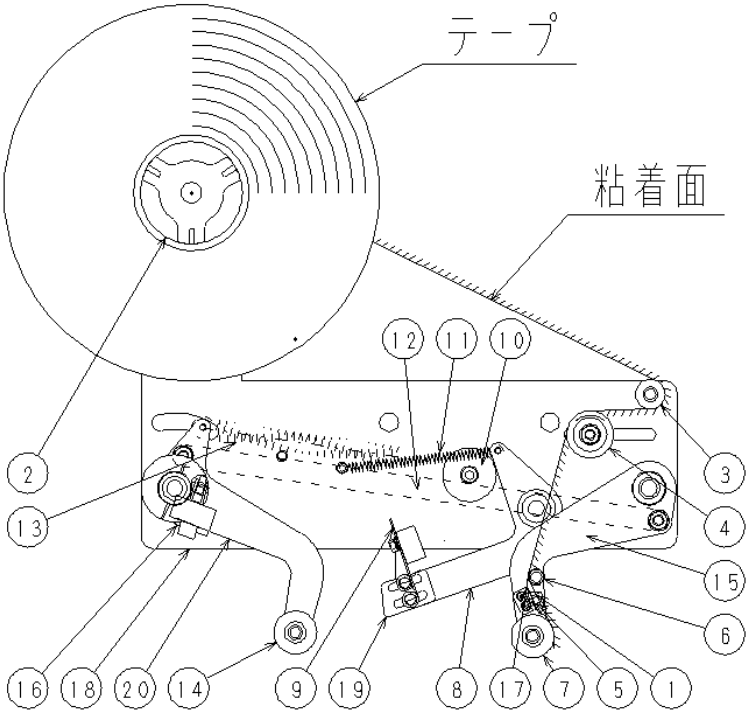
非常停止の復帰については、次の注意事項を守って下さい。
これを怠りますと、挟み込みの重大事故が発生します。

運転中に非常停止ボタンを押し、サイドベルトユニットが中間停止している場合、再起動した時にサイドベルトユニットが開きますので、挟み込みを防止する為に必ず、手でサイドベルトユニットを開いてから、再起動して下さい。

9．調整・保守・点検について

保守・点検を行なう場合は必ず機械を停止させ、コンセントを抜いて行なって下さい。機械が動作したまま，又は電源が入ったまま行ないますと、重大な事故が発生します。

9－1．作動板部



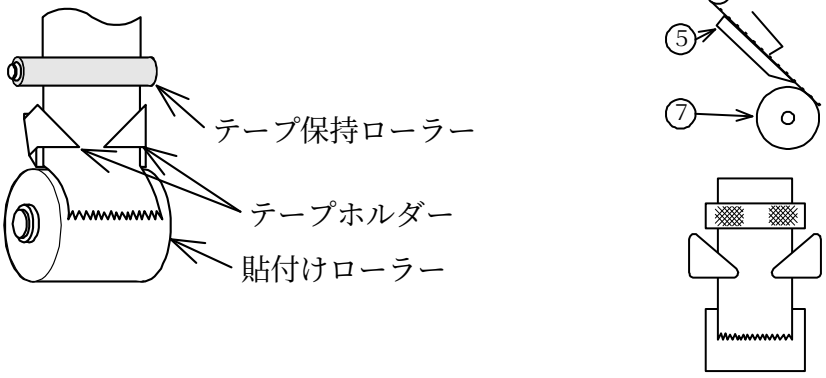
（部品名称）

①テープホルダー
②テープリール
③ガイドローラー（白）
④逆転防止ローラー（黄）
⑤テープ受板
⑥テープ保持ローラー（黄）
⑦貼付けローラー
⑧カッターアーム
⑨カッター
⑩ストッパー（カッター用）
⑪スプリング（カッター用）
⑫連結板
⑬スプリング（貼付けアーム用）
⑭後部押さえローラー
⑮貼付けアーム
⑯ストッパー（戻り用）
⑰テープ保持バネ
⑱ベースプレート
⑲アジャストレバー（後部長さ）
⑳後部押さえアーム

※下作動板は、本図と逆方向（勝手違い）となります。

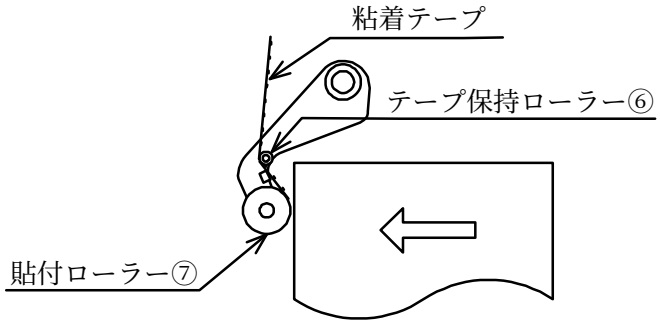
★テープのセット方法（20 ページの図参照）

ａ．粘着テープは、テープリール②へ粘着側に注意してセットして下さい。
ｂ．ガイドローラー③には、テープの背面を接触して下さい。
ｃ．逆転防止ローラー④には、テープの糊面を接触して下さい。
ｄ．テープ保持ローラー⑥には、テープの糊面を接触して下さい。
ｅ．テープホルダー①とテープ受板⑤との間に、テープを通して下さい。

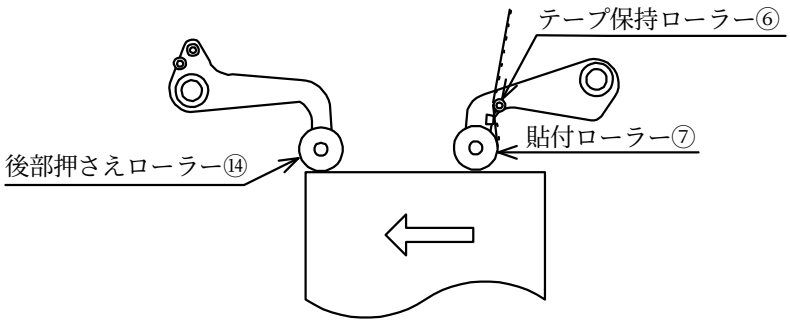


★動作説明

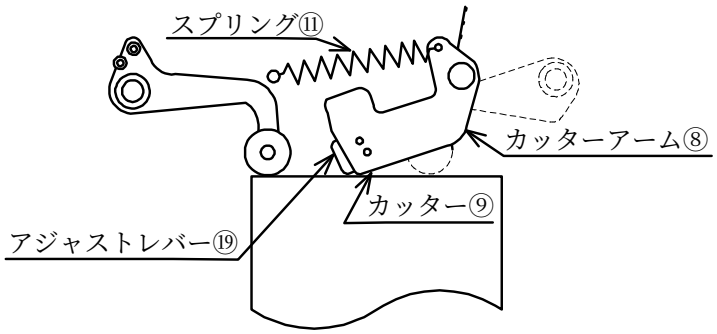
ａ．上面フラップを折り込まれたダンボール箱の前面が貼付けローラー⑦に接触し、粘着テープをダンボール箱の前面に貼付けます。



ｂ．貼付けローラー⑦は、ダンボール箱の進行に伴い、ダンボール箱の上面を貼る状態となり、一方、後部押さえローラー⑭は貼付けローラー⑦と同調してダンボール箱の上面を転がります。



ｃ．アジャストレバー⑲がダンボール箱により押し上げられ、カッターアーム⑧が回転し、カッター⑨がダンボール箱の上部へ移動します。



ｄ．アジャストレバー⑲がダンボール箱よりはずれると、スプリング⑪により元の位置へ戻り、その時カッター⑨にて粘着テープを切断します。

ｅ．後部押さえローラー⑭がダンボール箱よりはずれると、スプリング⑪により元の位置へ戻り、ダンボール箱の後部にテープを貼付け、同時に貼付けローラー⑦も元の位置へ戻ります。

★折曲げ長さの調整

極端に長さ調整をする時は、前項（★貼付けローラー・後部押さえローラー位置調整）に従って、貼付けローラーの位置を先に調整して下さい。

※貼り始めの折曲げ長さの調整方法

・長くする時は、逆転防止ローラー④を搬入側に移動して下さい。
・短くする時は、逆転防止ローラー④を搬出側に移動して下さい。

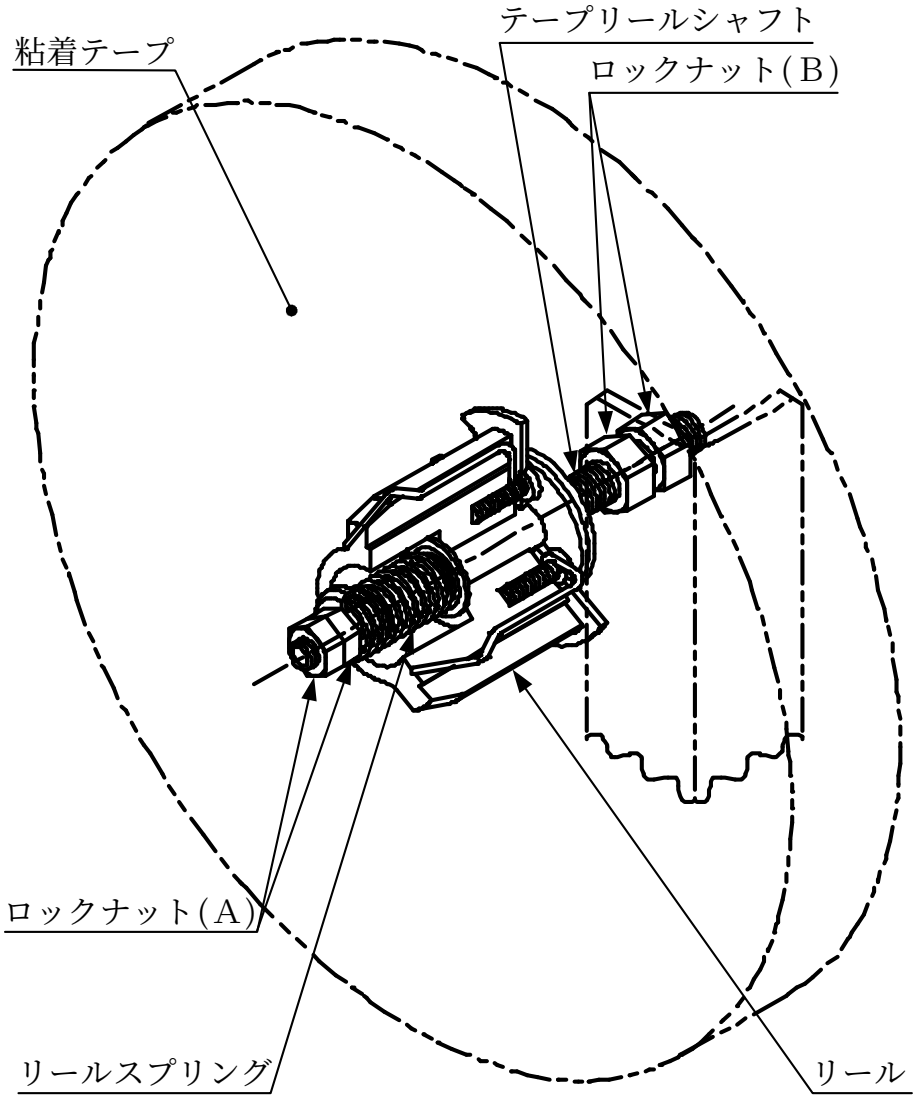
※貼り終わりの折曲げ長さの調整方法

・長くする時は、アジャストレバー⑲を搬出側に移動して下さい。
・短くする時は、アジャストレバー⑲を搬入側に移動して下さい。

★テープリールの調整

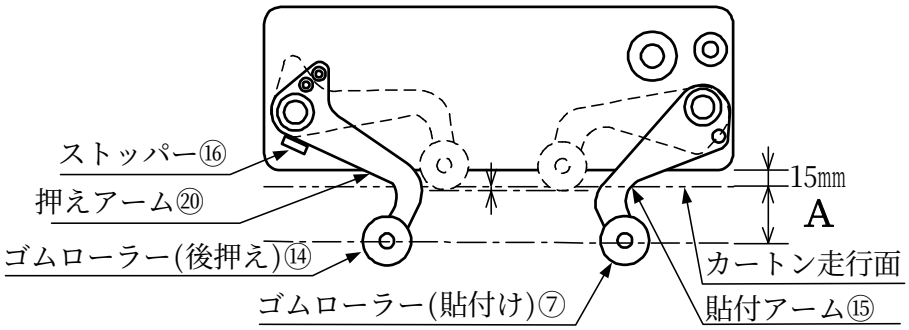
⚠	工具は用途に合ったものを、正しく使用して下さい。間に合わせの工具，不適格な工具は使用しないで下さい。打撲・傷等の事故が発生します。

粘着テープの中心と、ダンボール箱の中心が合っていない時は、ロックナット（B）を緩めてテープリールを左右に移動し、調整して下さい。
テープの巻き戻し力の調整は、ロックナット（A）にて行なって下さい。
調整後は、ナットがロックする様にしっかり締め付けて下さい。



★貼付けローラー・後押さえローラー位置調整

待機中の貼付けローラー⑦、及び後部押さえローラー⑭の位置は、
折曲げ長さにより調整が必要です。
貼付けローラー⑦の中心とダンボール箱走行面とのＡ寸法が、下記数値になる様にストッパー⑯を移動させ、調整して下さい。

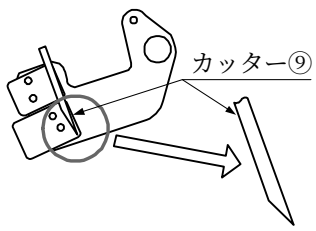


折曲げ長さ＝５０㎜の場合・・Ａ寸法５０㎜
※ストッパー⑯は取付け穴が３ヶ所あります。真中に取付けると５０㎜
左側へ取付けると６０㎜，右側に取付けると４０㎜となります。

★カッターの交換

⚠	カッターの刃先は鋭利な為、手袋等の保護具を使用して下さい。これを守らないと、カッターによる裂傷事故が発生します。

①カッターの刃先には、糊，ダンボール箱のくず等が次第に付着して粘着テープの切れ味が悪くなります。定期的にする様にして下さい。
②カッターの刃先が丸くなって、粘着テープの切れ味が悪くなった時は新品と交換をして下さい。
注）カッター⑨を交換される時、カッターには向きがありますので、刃先が必ず下図の通りの向きになる様に取付けて下さい。

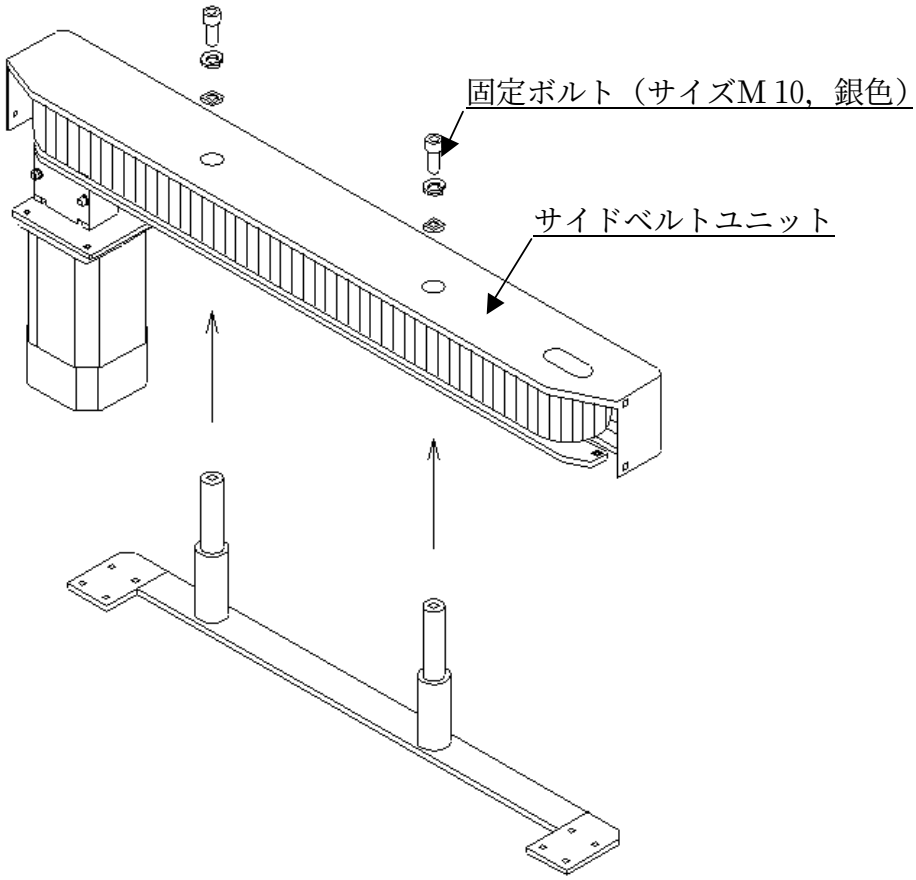


９－２．サイドベルト部

⚠	サイドベルトの交換，テンションや蛇行調整を行なう場合は、必ず機械を停止させ、コンセントからプラグを抜いて下さい。これを怠りますと、巻き込まれ等、重大な事故が発生します。

★サイドベルトユニットの取付け／取り外し

サイドベルトユニットは、下図の２ヵ所のボルトで取付けられています。付属工具のレンチにより、この２ヵ所のボルトを緩めます。次に、モーターの配線を外す為に、モーターから出ている線のコネクタを外します。これでサイドベルトユニットを持ち上げますと、簡単に外せます。



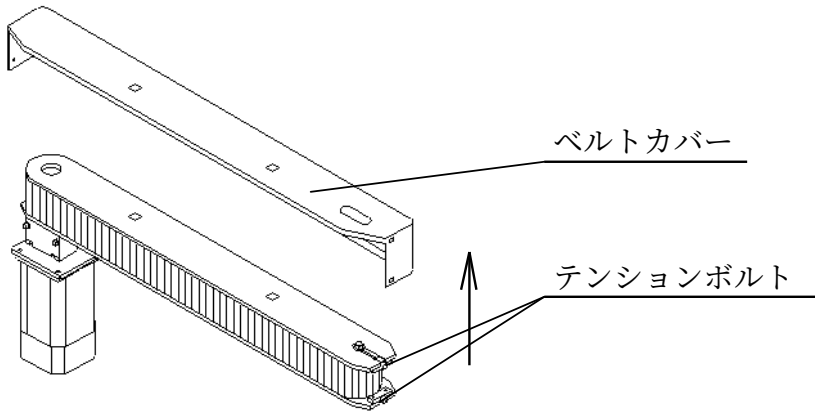
取付けは、２ヵ所のシャフトに合わせて、サイドベルトユニットを差し込み、２ヵ所のボルトで取付けます。次にモーターの線をつなげる為に、コネクタをつなげます。（取付けと逆の要領です）

★サイドベルトの交換方法

サイドベルトは、使用していくと徐々に表面のミゾが浅くなります。ミゾが浅くなると、ダンボール箱の搬送中にスリップが発生し、正常な貼付けが出来なくなります。こうなると、サイドベルトの交換時期です。
交換する時は左右均等に摩耗していなくても、同時に交換して下さい。

①古いサイドベルトの取り外し方

ベルトカバーの固定ボルト（銀色２本）を外し、ベルトカバーを取り外します。次に入口側のテンションボルトを上下共回して、サイドベルトのテンションを緩めます。すると、サイドベルトは外れます。

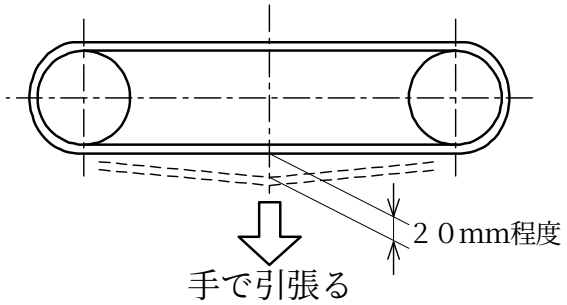


②新しいサイドベルトの取付け方

新しいベルトの搬送方向（ベルトの裏面に表示）に注意して、プーリー間に掛けて下さい。次に取り外しと逆の要領で、入口側のテンションボルトを上下共回して、サイドベルトを張ります。サイドベルトの張り方は、次の“ ★サイドベルトのテンション調整 ”を参考に行なって下さい。

★サイドベルトのテンション調整

駆動／従動プーリー共に、ベルトがセンターにくる様な形状をしていますので、テンションボルトを上下均等に回していくと、ベルトはセンターにきます。但し、張り過ぎるとベルトはすぐに伸びるため、下図を目安にテンション調整をして下さい。
テンションボルトは右回り（時計回り）に回すと、張られていきます。



★サイドベルトの蛇行調整

駆動／従動プーリー共に、ベルトがセンターにくる様な形状をしていますが上下のテンションボルトの張り方が均等でない場合は、サイドベルトは蛇行します。横から見た時、サイドベルトがプーリーのセンターにきていない場合は次の調整をして下さい。

又、サイドベルトの交換，テンション調整を行なった後は、必ず確認をして下さい。

①サイドベルトが上に上がっている場合

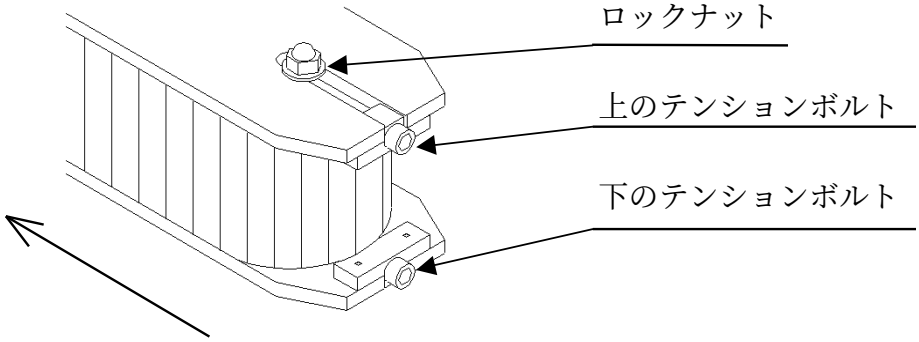
上のテンションボルトがあまり張られていない、或いは下のテンションボルトが張りすぎている為、まず、テンションの確認をして下さい。

※テンションが充分に張られている場合

この場合は、下のテンションボルトを少し緩めながら蛇行を確認。

→未だの時は上のテンションボルトを張って下さい。

調整前に上下のロックナットを緩め、調整後は必ず締めて下さい。



※テンションがそれ程張られていない場合

この場合は、上のテンションボルトを少し張りながら蛇行を確認。

→未だの時は下のテンションボルトを緩めて下さい。

②サイドベルトが下に下がっている場合

下のテンションボルトがあまり張られていない、或いは上のテンションボルトが張りすぎている為、まず、テンションの確認をして下さい。

※テンションが充分に張られている場合

この場合は、上のテンションボルトを少し緩めながら蛇行を確認。

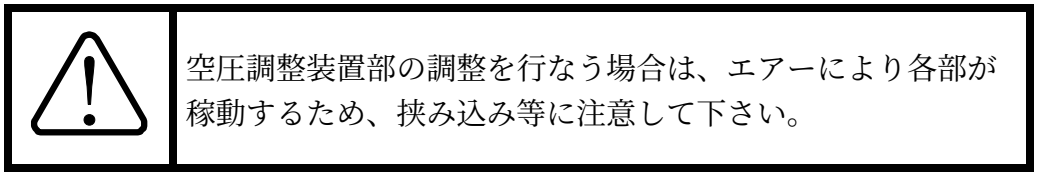
→未だの時は下のテンションボルトを張って下さい。

※テンションがそれ程張られていない場合

この場合は、下のテンションボルトを少し張りながら蛇行を確認。

→未だの時は上のテンションボルトを緩めて下さい。

９－３．空圧調整装置部



空圧調整装置部の調整を行なう場合は、エアーにより各部が稼動するため、挟み込み等に注意して下さい。

機械本体下部の正面に空圧機器があります。各設定圧力は、工場出荷時に設定済のため、必要時以外に設定を変更しないで下さい。

設定圧力の変更が必要となった場合、下記の要領で変更して下さい。

★上作動板で、ダンボール箱上面を押さえる力を調整する場合

ａ）“ 上面圧力 ”レギュレーターの圧力調整ノブを引き下げます。

ｂ）押さえる力を弱くする場合は、ノブから見て左（反時計回り）に回し、減圧します。
逆に押さえる力を強くする場合は、ノブから見て右（時計回り）に回し昇圧します。
（圧力を極端に変更すると、圧力バランスが崩れ、作動板下降時のバウンドなど、トラブルの原因となります）

ｃ）調整後は、圧力調整ノブを押し込み、ロックして下さい。

※設定圧力は、0.2～0.3ＭＰａの範囲内で調整して下さい。

★サイドベルトで、ダンボール箱を挟む力を調整する場合

ａ）“ 側面圧力 ”レギュレーターの圧力調整ノブを引き下げます。

ｂ）押さえる力を弱くする場合は、ノブから見て左（反時計回り）に回し、減圧します。
逆に押さえる力を強くする場合は、ノブから見て右（時計回り）に回し昇圧します。

ｃ）調整後は、圧力調整ノブを押し込み、ロックして下さい。

※設定圧力は、0.1～0.3ＭＰａの範囲内で調整して下さい。

これらの設定は、標準的なダンボールでの設定圧力を表示していますので、フラップの反発力が極端に強いダンボール箱などをご使用の場合、上記設定範囲に当てはまらない場合があります。この時は、販売店にご相談下さい。

９－４．ルブリケーターの調整

ルブリケーターの調整を行なう場合は、機械を停止させ、コンセントからプラグを抜いて下さい。これを怠りますと、重大な事故が発生します。

★オイルの充填方法

ａ）ストップバルブ⑤を“ 切 ”にして、エアーの供給をストップして下さい。

ｂ）給油プラグ⑬を、上から見て左に回して外します。

ｃ）下記推奨オイルを、給油口より適量（同ボウルに指定有り）を充填します。

タービン油１種（ＩＳＯ ＶＧ３２）相当品

出光興産（株）	ダフニータービンオイル
富士興産（株）	フッコールＡＤタービン３２
昭和シェル石油（株）	シェルターボオイル３２
モービル石油（株）	ＣＴＥオイルライト
コスモ石油（株）	コスモタービンスーパー３２
エッソ石油（株）	テレッソ３２

ｄ）充填後は、給油プラグ⑬を右に回してしっかり締めます。

オイル滴下量の調整は、工場出荷時に調整済みです。必要時以外に設定を変更しないで下さい。オイル漏れの原因となります。

９－５．定期点検

点検を行なう時は、コンセントからプラグを抜き、作業を行なって下さい。巻き込まれ，感電等の重大事故が発生します。

日常点検（４．日常点検参照）以外に、次の定期点検を行なって下さい。

★週点検

漏電ブレーカーの動作点検

（確認方法）

①漏電ブレーカーのスイッチレバーを上げ“ＯＮ”にする。

②赤いテストボタンを押す。

③漏電ブレーカーのスイッチレバーが下がり“ＯＦＦ”になれば正常。

もし“ＯＦＦ”にならなかった場合は、機械の使用をやめ、漏電ブレーカーを交換して下さい。

★月点検

ａ．サイドベルトの摩耗度点検

サイドベルトの表面を確認し、凸部の摩耗を点検して下さい。

凸部が平らになっていたり、亀裂が入っていたりすれば交換して下さい。

ｂ．エアフィルターのドレン量

ドレンの量が溜まっていると、排出して下さい。

（前項９－３．空圧調整装置部 参照）

ｃ．ルブリケーターのオイル量

前項９－４．ルブリケーターの調整を参考に、点検して下さい。

★６ヶ月点検

ａ．ボルト・ナットの増し締め

機械全体のボルト・ナットの増し締めを行なって下さい。

ｂ．各スライド部（次項９－６．給油 参照）への給油

次項９－６．給油を参考に、給油を行なって下さい。

ｃ．絶縁測定

ｄ．配線・配管の損傷チェック

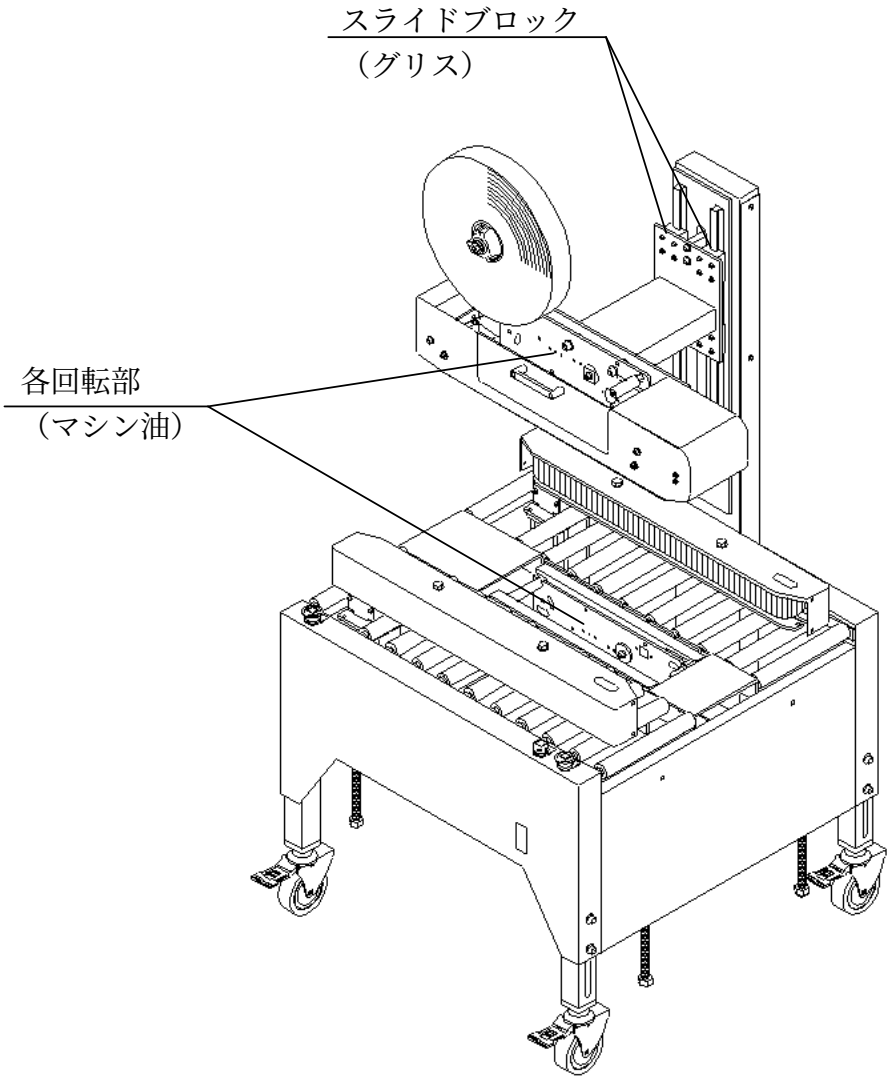
機械内の配線・配管の損傷が無いか、確認して下さい。

９－６．給油

⚠	給油を行なう場合は、コンセントからプラグを抜き、作業を行なって下さい。これを怠ると、巻き込まれ等の重大事故が発生します。

古い油を拭き取り、給油を行なって下さい。

・給油箇所



９－７．トラブル発生時の点検・調整の手引き

機械の点検を行なう場合は必ず機械を停止させ、コンセントを抜いて行なって下さい。機械が動作したまま，又は電源が入ったまま行ないますと、重大な事故が発生します。

No	現　象	点　検	原　因	調 整・処 置
1	漏電ブレーカーを“ＯＮ”にしてもすぐ“ＯＦＦ”になる。	①運転ボタンに水が水がかかっている。	短絡，又は漏電により同ブレーカーが作動している	水を除去し、乾燥させる。 注）機械には絶対に水がかからない様にして下さい。
		②モーター，又はモーター線とのコネクター部に水がかかっている。		
		③断線箇所があり、機械部分に接触している。	漏電により同ブレーカーが作動している。	断線箇所を修理する。
		④モーターの絶縁が低下している。		モーターのコネクターを外して、漏電ブレーカーを“ＯＮ”にし“ＯＦＦ”しなければモーターの故障となり、モーターの交換が必要です。
		⑤他に異常が見られない。	漏電ブレーカーの故障。	漏電ブレーカーの交換。
2	非常停止ボタンを押してもサイドベルトが停止しない。	非常停止ボタンは確実に押されている。	非常停止ボタンの故障。	非常停止ボタンの交換。
3	サイドベルトが起動しない。	①サイドベルト駆動用プーリーも回転しない。	①運転ボタンが“ＯＦＦ”になっている。	運転ボタンを“ＯＮ”にする。
			②モーターに AC100V が通電していればモーターの故障。	モーターの交換。
			③モーターに AC100V が通電していなければコンデンサーの故障，又は断線。	コンデンサーの交換，又は断線の修理。

No	現　象	点　検	原　因	調 整・処 置
		②サイドベルト駆動プーリーは回転しており、サイドベルトがスリップしている。	サイドベルトの張りが弱い。	ベルトのテンションを調整する。（強くする）
4	サイドベルトでカートンを挟んでいるがダンボール箱を搬送しない。	①サイドベルトが走行しない。	サイドベルトの張りが弱い。	ベルトのテンションを調整する。（強くする）
		②サイドベルトは走行しているが、ダンボール箱とサイドベルトがスリップしている。	①サイドベルト圧力が０.１ＭＰａ以下で低すぎる。（サイドベルトの挟む力が弱い）	１次側供給圧を確認し、問題無ければサイドベルト圧力を０.１～０.２M Pa に調整する。
			②サイドベルトの摩耗が激しく、寿命がきている。	サイドベルトを交換する。
			③上作動板がダンボール箱の上面を強く押さえすぎている。	レギュレーターの圧力を減圧して押さえを強くする。
			④上下作動板の貼付け及び押さえゴムローラーの押し上げられた限位置が出過ぎている。	貼付け及び押さえローラーの限位置は、走行面から０～２ ㎜ 程度出る様に、再調整する。
			⑤ダンボール箱上面が盛り上がっている。	ダンボール箱上面の盛り上がりを極力無くし、平坦にして下さい。
			⑥内容物が少なく、サイドベルトで挟んだ時、ダンボール箱側面がへこむ	緩衝材などを入れるか、箱サイズを小さくし、カートン側面がへこまない様にして下さい。

No	現　象	点　検	原　因	調 整・処 置
5	上作動板が上昇しない。	昇降シリンダーにエアーが供給されていない。	フィルターレギュレーターの圧力が０．４ＭＰａ以下で低すぎる。	１次側供給圧を確認フィルターレギュレーターの圧力を０．４ＭPa に調整する。
6	上作動板は上昇するが上昇速度が極端に遅い。	①昇降シリンダーに充分なエアーが供給されていない。	フィルターレギュレーターの圧力が０．４ＭＰａ以下で低すぎる。	１次側供給圧を確認フィルターレギュレーターの圧力を０．４ＭPa に調整する。
		②検知プレート下リミットバルブのマフラーから、上昇時かすかにエアーが排出されている。	①同マフラーの目詰まり。 確認は同マフラーを外し、上昇速度が早くなったらマフラーの異常です	同マフラーの交換。
			②レギュレーターの逆止弁部の異常。 確認は OUT 側のチューブを抜き、上昇速度が早くなればレギュレーターの異常です。	同レギュレーターの交換。
7	上作動板が下降しない。	①検知プレート下のリミットバルブが“ＯＮ”していない	①リミットバルブが押されていない。	検知プレートがリミットバルブを押す様調整。
			②リミットバルブの故障。	リミットバルブの交換。
		②ストップバルブを“切”にすると、早い速度で下降する。	リミットバルブが“０ＦＦ”の状態で OUT ポートからエアーが吹き出る故障。	リミットバルブの交換。

No	現　象	点　検	原　因	調 整・処 置
		③ストップバルブを“切”にしても下降しない。又は、ゆっくり下降する。	①スピードコントロ―ラーの絞り過ぎ又は故障。	スピードコントローラーを再調整する。又は、交換する。
			②リミットバルブのマフラー目詰まり確認は同マフラーを外すと早く下降すれば異常です。	同マフラーの交換。
			③レギュレーターの逆止弁の異常 確認はOUT側のチューブを抜き、早く下降すれば異常	レギュレーターの交換。
8	上作動板が下降しダンボール箱上面に接触した時、ダンボール箱上面を押しつぶす。場合によってはダンボール箱を搬送しない。	①レギュレーターの圧力が０．３ＭＰａ近くになっている。	上面ガイドがダンボール箱上面を強く押さえ過ぎている。	①レギュレーターの圧力を０．２ＭPa程度に減圧する。
		②下降速度が早すぎる。		②スピードコントロ―ラーで下降速度を遅くする。
		③リミットバルブの２ポートからエア―が吹き出ない。 ※この時はサイドベルトも閉じない	①リミットバルブのローラーがカムに当たっていない。	機械を停止させ、上作動板が上昇してからリミットバルブの位置を再調整する。
			②リミットバルブの故障。	リミットバルブの交換。
		④高さ検知プレートを手で持ち上げてもリミットバルブがすぐ“ＯＮ”しない。	リミットバルブの“ＯＮ”が遅い為にダンボール上面を押し過ぎ、つぶしてしまう。	カムの位置を調整しリミットバルブを早くONさせる。

No	現　象	点　検	原　因	調 整・処 置
8	サイドベルトが閉じない。	①前記７－③項に基づき、再確認してください。		
		②スピードコントロ―ラーが全閉になっている。又は故障。		スピードコントローラーを再調整する。又は交換。
		③サイドベルトのタ―ンバックル部のチェーンが極端にたるんでいる。	スライド部にこじりが発生している。	ターンバックル部のチェーンを適度に張る。
9	ダンボール箱の前面にテープが貼り付かない。	①テープの通し方が間違っている。（糊面が逆になっている。etc）		“テープのセット方法”に基づき、正しく通しなおす。
		②テープ保持ローラー⑥、又は逆転防止ローラー④等の回転が極端に重いか全く回転しない。		重いローラー内に注油、又はローラーを交換する。
10	テープの貼付けセンターがずれている。	①テープのセット不良。		テープをテープリールに完全に押し込む。
		②テープと作動板の芯ズレ。		テープリールの位置を調整し、芯を合わせる。
		③テープの側面が変形によりタケノコ状になっている。		正常なテープに交換して下さい。
		④サイドベルトと作動板の芯ズレ。		ターンバックルの調整をして下さい。
11	貼り付けたテープにシワが入る。	①ダンボール箱と上作動板の下面との間に隙間がある。	レギュレーターの圧力調整不良。	隙間が無くなる様にレギュレーターの圧力調整をして下さい。
		②ダンボール箱と上作動板の下面とは接触している。	①ダンボール箱の内容物が少なく、上フラップが極端に落ち込む。	ダンボール箱内に緩衝材等を入れるか、ダンボール箱の高さを低くし、上面フラップが落ち込まない様にする。
			②ダンボール箱の内容物が多い為上面フラップが盛り上がっている。	ダンボール箱の高さを高くして、上面フラップが平らになる様、ダンボール箱を変更して下さい。

No	現　象	点　検	原　因	調 整・処 置
12	テープが蛇行する。	①ダンボール箱を機械センターから極端にズレて供給し、ダンボール箱が斜めに搬送される。		機械のセンターに合わせてダンボール箱を供給して下さい。
		②テープの側面が変形により、不揃いになっている。		正常なテープに交換して下さい。
		③外部の力によりリールプレートが曲がり、テープリールの軸芯が斜めになっている。		リールプレートを真っ直ぐに修理するか交換して下さい。
13	テープ貼付け中にテープが切れる。	①カッターではなくテープ自身で切れている。	①テープを通している各ローラーの回転が異常に重く、テープが伸びて切れる。	重いローラー内に注油、又はローラーを交換する。
			②テープリールのブレーキが極端に強い。	ブレーキを緩める。
		②カッターで切れている。	カッターの取付け高さ不良で、アジャストレバーより刃が出ている。	アジャストレバーより刃が出ない様に調整する。
14	テープが切れない	①カッターがアジャストレバー面より上に取付け過ぎている、又はカッターを真っ直ぐに取付けている。		カッターの取付け位置, 取付け角度を再調整する。
		②カッター用引張りバネの破損。		引張りバネの交換。
		③カッターの刃先に糊が付着している。		シンナー等で清掃。
		④カッターの刃先が摩耗、又は課損している。		カッターの交換。
		⑤ダンボール箱と上作動板の間に隙間があり背面に引っ掻き傷が入るだけで、切れない。		レギュレーターの圧力調整をして下さい。
		⑥テープの繰出しが軽い。		テープリールのブレーキを重くする。

No	現　象	点　検	原　因	調 整・処 置
15	テープの折曲げ長さが前後で違う	①前側が短い。	①テープの通し方が間違っている。	“テープのセット方法”に基づき、正しく通しなおす。
			②カッターの位置調整不良。	カッター取付けバーを押さえローラー⑭側に移動調整する。
			③テープ保持バネ⑰がローラー⑥から離れている。	テープ保持バネ固定ビス（２本）を緩めて同ローラー⑥に同バネ⑰を当てるか、又は交換して下さい。
			④逆転防止ローラー④が故障しており逆転する。	逆転防止ローラー④の交換。
		②前側が長い。	①テープの通し方が間違っている。	“テープのセット方法”に基づき、正しく通しなおす。
			②カッターの位置調整不良。	カッター取付けバーを貼付けローラー⑦側に移動調整する。
			③テープ保持バネ⑰をテープ保持ローラー⑥に押し付け過ぎ。	テープ保持バネ⑰の押し付けが弱くなる側に移動調整する。
			④テープ切断後、貼付けアームが下降する時に、逆転防止ローラー④が正転する。	逆転防止ローラー後部の圧縮バネを強いものに交換する。
			⑤テープリールのブレーキが弱い。	ブレーキを強くする。
			⑥テープ保持ローラー⑥が回転しない	テープ保持ローラー⑥の交換。

No	現　象	点　検	原　因	調 整・処 置
			⑦テープホルダー①の変形によりテープの糊面がくっついている。	テープホルダー①の交換。
		③後側が短い。	アジャストレバー⑲の位置調整不良	アジャストレバー⑲を押さえローラー⑭側に移動調整する。
		④後側が長い。		アジャストレバー⑲を貼付けローラー⑦側に移動調整する。
16	テープ後部の折曲げが出来ない。又は、外フラップが浮いてテープ貼りしている。	①押さえローラーが引っ込んだ状態で戻らない。又は、動きが悪い。	①貼付けアーム用引貼りバネ⑬が破損	同バネを交換する。
			②押さえゴムローラーの動作がスムーズでない。	回転部に注油する。又は、芯ズレをを修正する。
		②外フラップがダンボール箱後面より飛び出している。		カートン供給時に上面フラップがズレて飛び出さない様注意して下さい。
17	外フラップ前端がめくれあがる。	①外フラップがダンボール箱前面より飛び出している。		回転部に注油する。又は、芯ズレをを修正する。
		②貼付けローラーが、ダンボール箱前面に当った際、前面が引っ込み外フラップが飛び出す。		①貼付けローラー用引張りバネ⑬の固定ボルトの位置を変更し、引張り力を弱くする。
				②ダンボール箱前部に緩衝材を入れるか、ダンボール箱長さを短くし前面が引っ込まない様にする。

No	現　象	点　検	原　因	調 整・処 置
18	テープの押さえが不充分で、浮いているところがある。	①ダンボール箱の天底面が極端に盛り上がっている。	押さえゴムローラーが、ダンボール箱上面に密着しない。	ダンボール箱を大きくし貼付け面を極力平らにする。
		②内容物が少なく、天面の外フラップが落ち込む。		ダンボール箱内に緩衝材等を入れるか、ダンボール箱の高さを低くし、上面フラップが落ち込まない様にする。
19	テープ貼付け中に、上作動板が上昇・下降を繰り返し、下降時に搬送ベルトがわずかに開く。	ダンボール箱上面と上作動板との隙間が１０ ㎜ 以内まで徐々に上昇し、すぐに下降する。	レギュレータの圧力調整不良	圧力を昇圧して、０.４２ＭＰａ程度に調整する。
20	テープ貼付け完了後、ダンボール箱が機械外に出ても、上作動板が上昇せず、搬送ベルトも開かない。	①高さ検知プレートが下がらない。	同プレートの上下の動きが悪く、リミットバルブが“ＯＮ”状態になっている。	同プレート及びスイングアームの回転部に注油する。又は、スムーズに動く様修理する。
		②高さ検知プレートは下限に戻っているが、リミットバルブの１ポートからエアーが吹き出ない。	リミットバルブの故障。	リミットバルブの交換。

10. オプション

10－１．オプションの種類

本機にはオプション仕様として、次の装備が取付け可能となっています。
ご注文・問合せに関しましては、販売店までご連絡下さい。

①フリーローラーコンベア（Ｌ＝３０５㎜）

入口、或いは出口にフリーローラーコンベアが必要な場合は、オプションで取付け可能です。取付けに関しては、付属のノブボルトで行なえる為、工具不要で簡単に行なえます。

②捺印装置

ダンボール箱の側面に捺印をする場合、オプションで“紀州技研工業製”ＰＣコーダーの取付けが可能となっています。（仕様は添付資料参照）
取付け可能な型式は、下記のみとなっています。

型式：Ｍ－２０１型，Ｍ－２０２型／Ｍ－１５１型，Ｍ－１５２型

内容：①ＰＣコーダー本体・・・・１台
②ゴム印（数字０～９）・・８セット
③ゴム印（．ピリオド）・・２個
④ポリインクロール・・・・１缶
⑤タイプケース・・・・・・１個
⑥専用取付けブラケット・・１式

上記の内容が標準で付属されます。それ以外に必要なものがある場合は別途見積りさせて頂きます。
発注に関しましては、販売店まで下記の内容を連絡下さい。

ａ）ＰＣコーダーの型式
ｂ）ゴム印の文字，サイズ，数量
ｃ）取付け方向（操作側 or 柱側）

③サイドタブ装置（機械受注時のみ取付け可能）

上下作動板にタブ装置が取付け可能となっています。
サイドタブの折り込み量（非粘着部）は、約５㎜となっています。
使用されるテープの種類（基材厚）により、調整が必要となっています。
よって、２種類以上のテープをご使用される場合は、テープリール位置の調整をお願いします。

11. 添付資料

11－１．空圧配管図

11－２．電気図面

11－３．部品リスト

部品のご発注時に、参考にして下さい。
尚、次の部品は消耗部品です。

No	品　名	規格	耐久年数（参考）
①	カッター	60×48㎜	約３ヶ月
②	ゴムロール	φ32×55㎜	約６ヶ月
③	スプリング	上貼付けアーム用	約１年
④	スプリング	下貼付けアーム用	約１年
⑤	スプリング	カッターアーム用	約１年
⑥	テープホルダー	上作動板（R）	約１年
⑦	テープホルダー	上作動板（L）	約１年
⑧	テープホルダー	下作動板（R）	約１年
⑨	テープホルダー	下作動板（L）	約１年
⑩	サイドベルト	Wｸﾞﾘｯﾌﾟﾍﾞﾙﾄ50×1835㎜	約１年

※耐久年数は参考値であり、保証値ではありません。使用条件、使用頻度により、耐久年数は変ってきます。

消耗品以外の部品

No	品　名	部品コード	耐久年数（参考）
①	ギヤードモーター	GFM-15-15-S90	約５年
②	ガスダンパー	B-461-1-3	約５年
③	リレー	LY-4N	約５年

※耐久年数は参考値であり、保証値ではありません。使用条件、使用頻度により、耐久年数は変ってきます。

12. 保証・消耗部品・故障のご照会に関して

①保証期間

本機の保証期間は、製作者の責に属すべき事項に限定し、納入後６ヶ月です。この間に、材質・設計又は製作上の不備に原因して故障が生じた場合は、無償にて修理又は改造します。

但し、消耗品は保証期間内でも有償です。

②保証期間経過後の故障・修理に関して

保証期間後の故障・修理に関しては、有償にて対応させて頂きます。

	項　目	金　額
①	基本料金	販売店へご確認下さい
②	作業工賃	販売店へご確認下さい
③	宿 泊 費	販売店へご確認下さい
④	交 通 費	実費請求
⑤	部 品 代	交換部品の実費請求

※作業工賃は、訪問にかかる移動時間も含まれます。

③消耗部品，補修部品，故障時のご照会に関して

消耗部品、補修部品のご注文、及び機械に不具合・故障が生じました場合は、販売店，日東電工包装システム（株）の営業所，或いは日東電工包装システムニトマチック受注センターへご連絡下さい。

④センドバックシステムに関して

上作動板、及びサイドベルトユニットに関しては、センドバックシステムの対象となっていますので、修理のご依頼が発生した場合は、添付の依頼書に必要項目を記入して頂き、販売店，日東電工包装システム（株）の営業所或いは日東電工包装システムニトマチック受注センターへご連絡下さい。

⑤その他

本機は国内仕様につき、外国での使用に関しては一切の保証は致しません。

（取扱販売店）